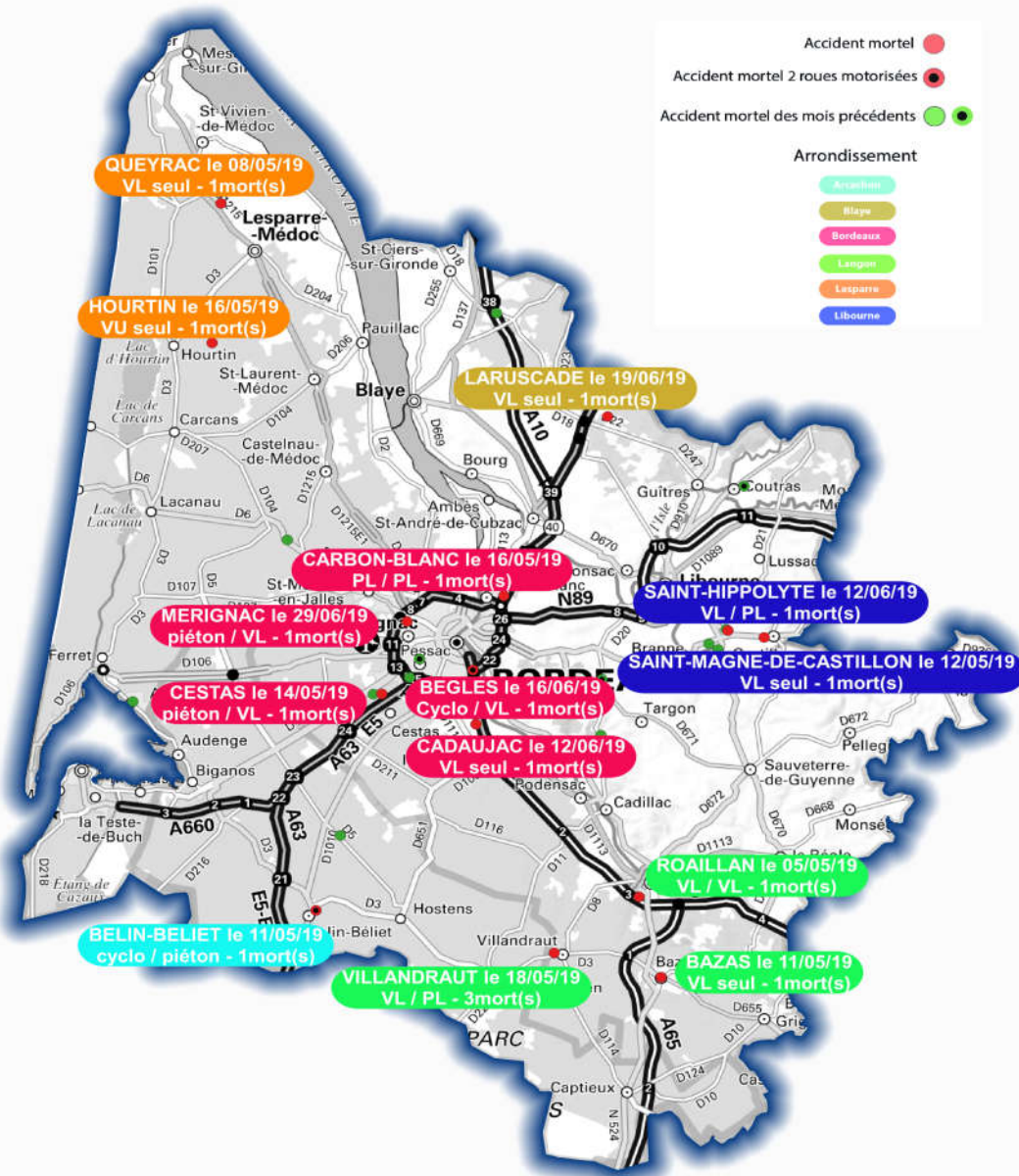


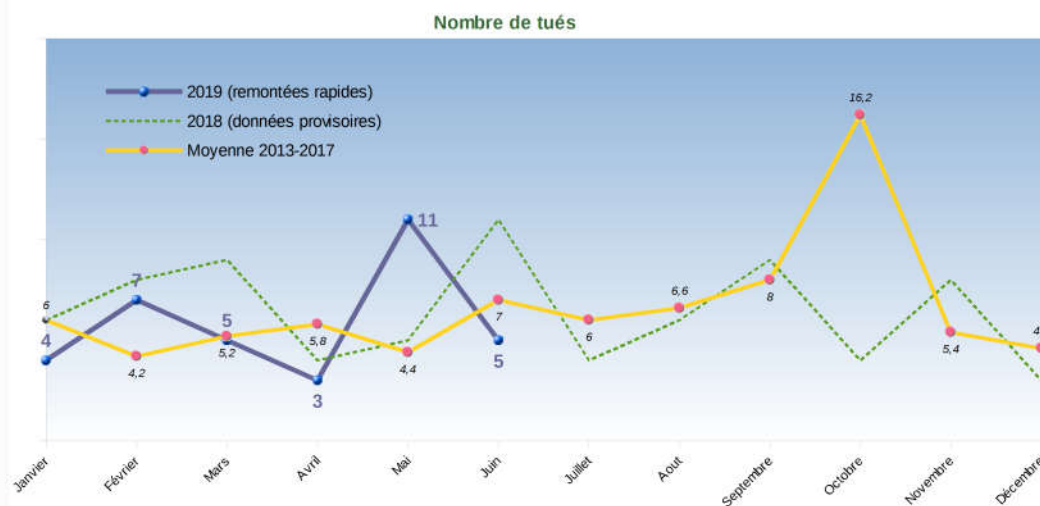
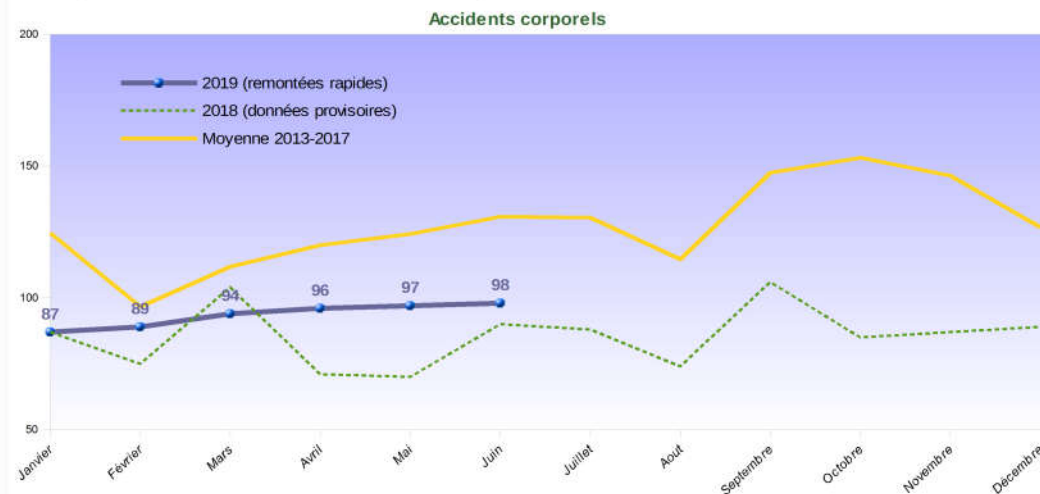
16 tués pour mai – juin 2019



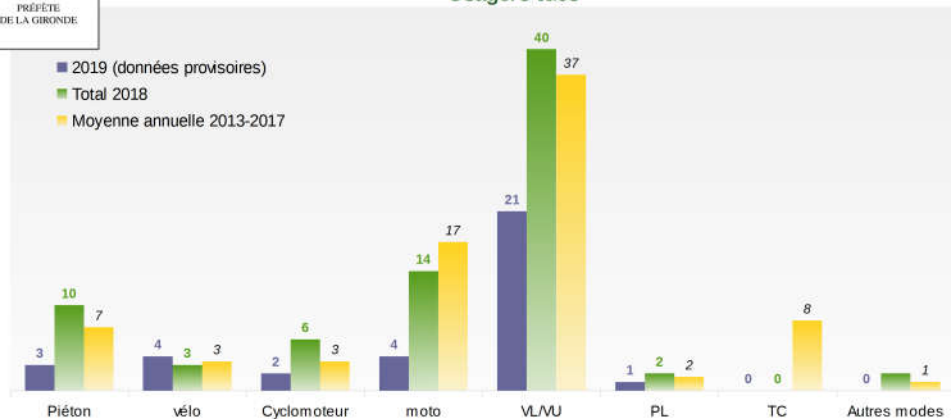
Ces deux mois de mai et juin 2019 comptabilisent 16 tués comme en 2018 dont 11 sur un seul mois. Ce chiffre est au-dessus de la moyenne de 11,4 tués pour ces deux mois sur les 5 dernières années.

| | Mois de mai et juin | | | | Moyenne 2013-2017 | Depuis le début de l'année | | | | Moyenne 2013-2017 |
|-------------------|---------------------|------|------------|-----------|-------------------|----------------------------|------|------------|-----------|-------------------|
| | 2019 | 2018 | Différence | Evolution | | 2019 | 2018 | Différence | Evolution | |
| Accidents | 195 | 160 | + 35 | + 22% | 255 | 561 | 497 | + 64 | + 13% | 708 |
| Tués | 16 | 16 | + 0 | + 0% | 11,4 | 35 | 43 | - 8 | - 19% | 32,6 |
| Blessés | 229 | 222 | + 7 | + 3% | 331 | 662 | 660 | + 2 | + 0% | 888 |
| dont hospitalisés | 74 | 77 | - 3 | - 4% | 102 | 227 | 190 | + 37 | + 19% | 265 |

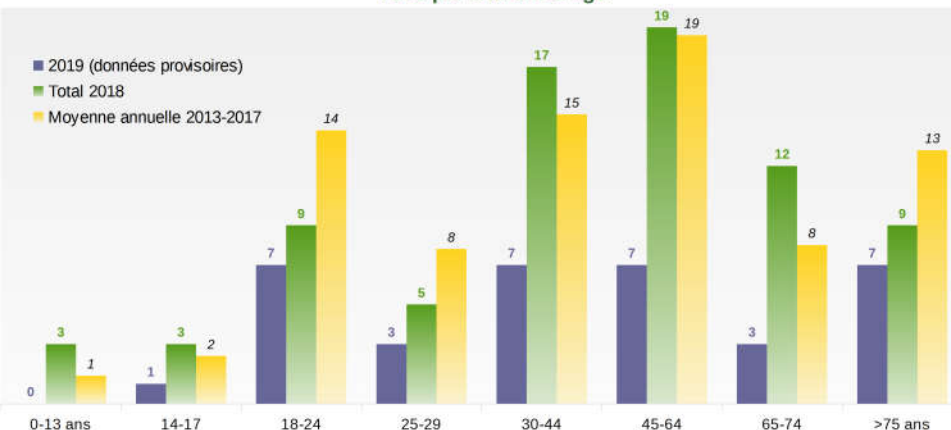
Sources : Ces données provisoires sont issues des remontées mensuelles non consolidées communiquées par les forces de l'ordre. Elles sont susceptibles de modifications selon les évolutions médicales des personnes blessées.



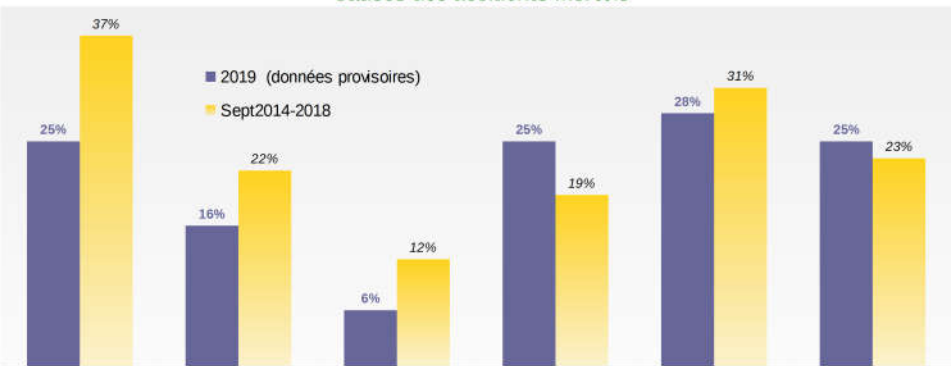
Usagers tués



Tués par tranche d'âge



Causes des accidents mortels



* téléphone / distracteurs technologiques, malaise, somnolence / fatigue, inattention, facteur lié au véhicule, obstacle sur la voie circulée contre-sens / départ, dépassement dangereux, changement de file, non respect des distances de sécurité.

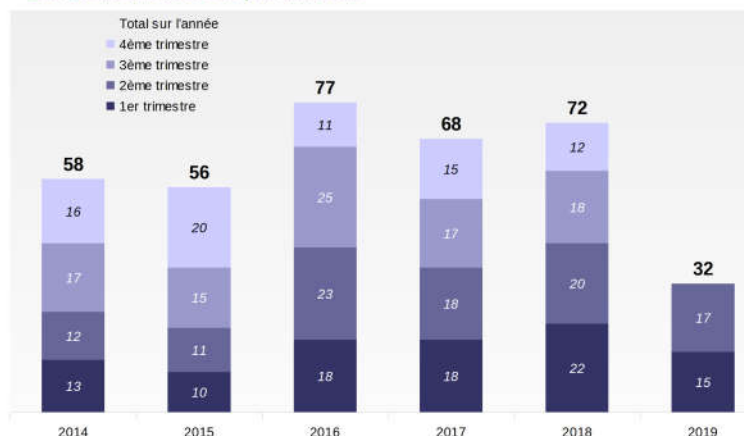
Bilan provisoire du 1^{er} semestre 2019

Qui est tué, avec qui ?

| Avec qui? / Qui est tué? | Piéton | Vélo | Cyclo | Moto | VL | VU | PL | Bus | Autre |
|------------------------------------|--------|------|-------|------|-----|-----|----|-----|-------|
| Piéton | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Vélo | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cyclo | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Moto | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VL | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | - | - | - | - |
| VU | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| PL | - | 1 | - | - | 4 | - | 1 | - | - |
| Bus | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autre (Tram...) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| En solo | - | 1 | - | 1 | 9 | 3 | - | - | - |
| Multi-collision | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total provisoire 2019 | 3 | 4 | 2 | 4 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| Répartition provisoire 2019 | 9% | 11% | 6% | 11% | 49% | 11% | 3% | 0% | 0% |
| Répartition 2018 | 13% | 4% | 8% | 18% | 45% | 6% | 3% | 0% | 3% |
| Moyenne annuelle 2013-2017 | 9% | 4% | 4% | 22% | 44% | 3% | 2% | 10% | 1% |

Les tués « en solo » représentent 40 % des tués du 1^{er} semestre 2019.

Les accidents mortels par trimestre



Avec 32 accidents mortels, le bilan provisoire du premier semestre 2019 est en dessous de 2018.

Il reste néanmoins dans la moyenne des premiers semestres des cinq dernières années.

Rétentions / suspensions administratives des permis de conduire

Lors du 1^{er} semestre de l'année 2019, 1959 conducteurs (+ 9 % par rapport à 2018) ont fait l'objet d'un arrêté de suspension administrative de leurs permis de conduire :

- 52 % pour conduite sous l'empire d'un état alcoolique délictueux.
- 27 % pour la présence d'un ou plusieurs produits stupéfiants.
- 21 % pour un excès de vitesse supérieur de 40km/h à la vitesse maximale autorisée.